



rendezvous

FREUNDESKREIS KLASSISCHE YACHTEN

Segelanweisung und Programm

2025

Wir danken sehr herzlich unseren Sponsoren und Partnern, ohne deren Engagement diese Veranstaltung nicht möglich wäre:



FREUNDESKREIS KLASSISCHE YACHTEN



KIELER YACHT-CLUB
gegründet 1887



PANTAENIUS
YACHTVERSICHERUNGEN

Ein großer Dank geht an unsere gastgebenden Häfen:



YACHT- UND BOOTSWERFT

Henningsen & Steckmest

Wir freuen uns wieder in dem schönen, familiären Hafen von Henningsen & Steckmest mit unseren Klassikern zu sein.

Henningsen & Steckmest Yacht und Bootswerft GmbH, Grauhöft 7, 24376 Kappeln
Tel. 04642.3805, E-Mail: info@scalaryachten.de



TRADITION SEIT 1922:

YACHT- UND BOOTSWERFT - YACHTHAFEN RATHJE IN KIEL

Wir danken der Rathje Werft, bei der wir zum ersten Mal mit unseren Klassikern in dem modernen Yachthafen der traditionelle Werft zu Gast sein können.



Yacht- und Bootswerft
Marina Rathje GmbH



Rathje GmbH, Prieser Strand 14 a, 24159 Kiel

E-Mail: info@bootswerft-rathje.de, www.yachthafen-rathje.com, Telefon: 0431/220 92-0

Wir danken der Stadt Kiel, der Sporthafen GmbH und dem Kieler Yachtclub.



Willkommen in Kappeln und in Kiel

Zuletzt haben wir uns zur Classic Week 2024 gesehen. Es waren unvergessliche Tage in der dänischen Südsee, in Kappeln und in Kiel. Aber die Classic Week gibt es nicht in jedem Jahr. Das Klassiker Rendezvous aber schon. So wie es im vergangenen Jahr Teil der Classic Week war, so findet es als selbständige Veranstaltung des Freundeskreises in jedem Jahr statt. Mit ähnlichem Programm. Aber eben nur mit einem ähnlichen Programm.

Was ist neu? Neu ist, dass wir in diesem Jahr einige der wunderbaren 12 Meter R-Yachten als Teilnehmer begrüßen können, die nicht nur das Rendezvous am Samstag mitsegeln, sondern am Sonntag (also nachdem das Rendezvous offiziell zu Ende ist) noch eine Up- and Down- Regattaserie vor dem Kieler Yacht-Club Hotel segeln werden. Und schon am Freitag gibt es eine Neuigkeit. Wir können den Abend wieder gemeinsam an Land feiern, und zwar in der Yacht- und Bootswerft Rathje in Stickenhörn. Die traditionsreiche Rathje Werft hat in den letzten Jahren mit ihrem neuen Inhaber Helge Petersen den Werfthafen vergrößert und modernisiert, wir freuen uns dort Gäste sein zu dürfen

Wir starten wieder am Donnerstagabend in Kappeln bei Henningsen & Steckmest mit einem geselligen und „leckeren“ Abendprogramm und segeln am Freitag die Zubringerwettfahrt von Schleimünde nach Kiel. Das Gelände und der Hafen der Rathje-Werft in Stickenhörn ist unser Ziel. Wir können an freien Plätzen im Werfthafen festmachen, oder - wer möchte - darf natürlich auch in der Plüschow-Bucht ankern, so wie in den letzten 3 Rendezvous-Jahren. Zum Abendbuffet mit Live-Musik vom Feinsten und zum Frühstück in der Werfthalle kann es ja auch im Dinghi gehen und das erfrischende Bad am Samstagmorgen ist vielen Teilnehmern bestimmt noch in bester Erinnerung. Nach dem Frühstück am Samstag heißt es dann „Leinen los“ und „Anker auf“, um dann die Wettfahrten in der Kieler Außen- und Innenförde bei hoffentlich guten Winden zu segeln. Am Abend werden die Sieger auf der Wiese vor dem Kieler Yacht Club geehrt und bei Live-Musik der hinreißenden Band Lêche con café und leckerem Buffet und Getränken werden nicht nur sie, sondern auch der Mittsommerabend ausgiebig gefeiert.

Mast und Schotbruch und schöne Stunden an Land und auf dem Wasser!
Euer FKY / Team Klassiker Rendezvous

Kommunikation

Das „schwarze“ Brett ist auf der Veranstaltungsseite im Internet:

www.klassiker-rendezvous.com

Alle Anfragen, bei denen die Antwort ca. 30 Minuten Zeit hat, bitte schriftlich an

info@klassiker-rendezvous.com

Alle anderen Anfragen bitte an unser mobiles Regattabüro unter
01579-2506277 auch gerne per SMS oder Signal-Messenger.

Notrufnummern

Polizei: 110

Feuerwehr/Rettungsdienst 112

Ärztlicher Bereitschaftsdienst 116 117

Die Seenotretter (MRCC) UKW Kanal 16 „Bremen Rescue“

Telefon: 0421 53 68 70 und vom Mobiltelefon: 124 124

Pantaenius Sicherungsboot / RIB UKW Kanal 16

oder Dirk Ammann +49 163 2663316

Startschiff „Kia Kaha“ UKW Kanal 16

oder Thomas Poullain +49 172 7241527

Inhaltsverzeichnis

Willkommen in Kappeln und in Kiel	3
Kommunikation	4
Notrufnummern	4
1. Allgemeiner Teil	7
1.1 Wettfahrtregeln	7
1.2 Allgemeine Verkehrsregeln.....	7
1.3 Vermessung / Wertung	8
1.4 Sicherheit, Haftungsausschluss	8
1.5 Teilnahmeberechtigung	8
1.6 Film- und Fotoaufnahmen	9
2. Technische Anweisungen	9
2.1 Startzeiten / Regattabahnen /Regattagruppen	9
2.2 Startlinie.....	9
2.3 Anmeldung bei der Wettfahrt	10
2.4 Startnummern	10
2.5 Signale vor der Wettfahrt am Startschiff / Starthaus	10
2.6 Startverfahren	10
2.6.1 Kennzeichnung der Startgruppen	10
2.6.2 Ablauf des Starts.....	11
2.6.3 Mögliche Signale direkt nach dem Start	12
2.6.3.1 Frühstarter.....	12
2.6.3.2 Einzelrückruf.....	12
2.6.3.3 Gesamtrückruf.....	12
2.7 Bahnverkürzung.....	12
2.7.1 Verkürzung der Bahn mit Ziel an einer Bahnmarke	12
2.7.2 Abbruch aufgrund extremer Wetterbedingungen	12
2.8 Aufgabe der Wettfahrt	13
2.9 Zieldurchgang / Ziellinie	13
2.10 Strafsystem.....	13
2.11 Wiedergutmachung.....	14
2.12 Proteste.....	14
3. Organisatorische Anweisungen.....	14
3.1 Kennzeichnung der teilnehmenden Yachten.....	14

3.2	Kommunikation	15
3.3	Mitteilungen an die Teilnehmer	15
3.4	Änderungen der Segelanweisungen	15
4.	Rendezvous der Klassiker	16
4.1	Kontakte.....	16
4.2	Zeitplan	16
4.2.1	Zeitplan Donnerstag / Freitag 19./20.06.2025	16
4.2.2	Zeitplan Samstag, 21.06.2025	17
4.2.3	Zeitplan Sonntag, 22.06.2025	17
4.3	Liegeplätze und Logistik.....	18
4.3.1	Donnerstag/Freitag 19. und 20.06.2025 in Kappeln	18
4.3.2	Freitagabend, 20.06.2025 nach der Wettfahrt Schleimünde/Stickenhörn:.....	19
4.3.3	Samstag, 21.06.2025 in Kiel	20
4.3.4	Sonntag früh 22.06.2025	20
4.4	Sanitäranlagen	21
4.5	Kran- und Slippmöglichkeiten	21
4.6	Regattaorganisation	22
4.6.1	Tafel für offizielle Bekanntmachungen	22
4.6.2	Startschiff und Starthaus	22
4.6.3	Begleit- und Kontrollschiffe	22
4.6.4	Schiedsgericht	22
4.6.5	Kennzeichnung der Yachten / Flaggen	22
4.7	Wettfahrt Rendezvous der Klassiker am Freitag, 20.06.2025	23
4.7.1	Startlinie	23
4.7.2	Bahnmarken	23
4.7.3	Ziellinie	23
4.7.4	Bahnliste Freitag 20.06.2025	23
4.8	Wettfahrten Rendezvous der Klassiker am Samstag, 21.06.2025	24
4.8.1	Startlinie	24
4.8.2	Bahnmarken	24
4.8.3	Ziellinie	25
4.8.4	Bahnlisten Seebahn, Samstag, 21.06.2025	25
4.8.5	Bahnlisten Innenförde, Samstag, 21.06.2025	30
5.	Bahnskizzen	31

1. Allgemeiner Teil

Veranstalter:

Freundeskreis Klassische Yachten in Kooperation mit: Kieler Yacht-Club e.V.

Organisatoren:

alphabetisch: Kyra Lehmann, Tommy Loewe, Thomas Lyssewski, Stefan de la Motte, Bettina und Thomas Poullain, Angela und Joachim Weber

1.1 Wettfahrtregeln

Die Regatta unterliegt den Regeln, die in den Racing Rules of sailing 2025 – 2028“ – WR der World Sailing, definiert sind. Bei einem Konflikt zwischen der WR und der Segelanweisung ist die Segelanweisung maßgebend.

Grundsätzlich und insbesondere bei schlechtem oder stürmischem Wetter obliegt es der alleinigen Entscheidung des Schiffsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder diese fortzusetzen (siehe auch WR 4).

1.2 Allgemeine Verkehrsregeln

Die Regatta ist durch die zuständige öffentliche Verwaltung genehmigt. Diese Genehmigung begründet keine neuen, anderen Wegerechte der Teilnehmer oder Dritter.

	Achtung! Anweisungen der Aufsichtsbehörden (Wasserschutzpolizei, Küstenwache etc.) ist Folge zu leisten.
---	--

Die Internationalen Regeln zur Verhütung von Zusammenstößen auf See (KVR) und/oder behördlichen Wegerechtsvorschriften, sowie die Bestimmungen der Seeschiffahrtsstraßenordnung, der Seestraßenordnung, sowie schiffahrtspolizeiliche Verfügungen müssen von allen Wettfahrtteilnehmern eingehalten werden.

Die allgemeine Schifffahrt, insbesondere die Berufsschifffahrt, darf durch die Regatta nicht beeinträchtigt werden.

Insbesondere bitten wir, Folgendes zu beachten:

- Diese Wettfahrtregeln gelten nur (!) zwischen den Teilnehmern.
- Für teilnehmende Boote untereinander gelten diese Regeln bereits ab Erreichen des Startgebiets.
- Die besonderen Verbote und Gebote zu Verkehrstrennungsgebieten, den Sperrgebieten, Reeden und Fahrwassern gelten uneingeschränkt.
- Von der Wettfahrtleitung erkannte Verstöße können mit einer Disqualifikation bestraft werden.

1.3 Vermessung / Wertung

Es gelten die Vermessungsbestimmungen des FKY (KLR-Vermessungssystem).

Nach dem Start werden keine Einwände mehr gegen die Vermessung des eigenen Bootes oder anderer Boote angenommen. Die Auswertung der gesegelten Zeiten erfolgt rechnerisch nach dem Wettfahrende.

Gewertet werden die Ergebnisse nach dem Low-Point-System, d.h. 1 Punkt für den 1. Platz, 2 Punkte für den 2. Platz usw. in den jeweiligen Gruppen (WR Appendix A, Scoring A4).

1.4 Sicherheit, Haftungsausschluss

Die maßgeblichen Bestimmungen zur Sicherheit und Ausrüstung der Teilnehmerboote ergeben sich aus Ziffer 8 der Ausschreibung zum Klassiker Rendezvous 2025.

Ergänzend hierzu gilt für Jollen und kenterbare sowie offene Boote eine permanente Schwimmwestenpflicht.

Die Bestimmungen zur Haftungsbegrenzung ergeben aus Ziffer 14 der Ausschreibung zum Klassiker Rendezvous 2025.

Die Ausschreibung kann unter der Adresse www.klassiker-rendezvous.com/rendezvous-2025/noticeboard-2025/ausschreibung-2025/ eingesehen und heruntergeladen werden.

1.5 Teilnahmeberechtigung

Als teilnahmeberechtigt gelten alle Boote, die

- die Voraussetzungen von Ziffern 4. der Ausschreibung zum Klassiker Rendezvous 2025 erfüllen;
- rechtzeitig gemeldet und das Meldegeld gezahlt haben;
- rechtzeitig eingecheckt haben;
- diese Regeln und die Bestimmungen der Ausschreibung zum Klassiker Rendezvous 2025 akzeptieren;
- eine gültige Haftpflichtversicherung im Wert von mindestens 3.000.000 € unterhalten (siehe 1.4) und
- vor dem ersten Start die von der Schiffsführung unterzeichnete „Checkliste Sicherheit“ abgegeben haben.

1.6 Film- und Fotoaufnahmen

Der Teilnehmer überlässt dem Veranstalter entschädigungslos und dauerhaft sämtliche Rechte an Foto- und Filmaufnahmen aller Art von dieser Regatta und den Sportlern für sportliche Auswertung und Darstellung im www und für digitale Medien. Mit der Anmeldung zu dieser Veranstaltung erklären die Teilnehmer ihr Einverständnis, dass Fotos und Videos von ihrer Person gemacht und im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit des Veranstalters verwendet werden dürfen, z.B. über Webseiten, Newsletter, Print- und TV-Medien und soziale Netzwerke. Darüber hinaus übertragen die Teilnehmer bzw. deren Personensorgeberechtigte dem Veranstalter entschädigungslos das zeitlich und räumlich unbegrenzte Recht für die Nutzung von Bild-, Foto-, Fernseh- und Hörfunkmaterial, das während der Veranstaltung von den Teilnehmern gemacht wurde.

2. Technische Anweisungen

2.1 Startzeiten / Regattabahnen /Regattagruppen

Die Teilnehmerliste mit der Gruppeneinteilung und der genauen Startzeiten der entsprechenden Gruppen werden rechtzeitig bekanntgegeben.

www.klassiker-rendezvous.com.

Die Bahnnummern zu den Gruppen werden auf der schwarzen Tafel am Startschiff / Starthaus angezeigt, maßgeblich hierfür ist der gesetzte Zahlenwimpel.

Die Wettfahrtleitung behält sich vor, die Reihenfolge der Startgruppen zu ändern!

2.2 Startlinie

Die Startlinie wird gebildet durch den Flaggenmast auf dem Startschiff/Starthaus und der Startlinienboje (Tonne mit oranger Flagge).

Wird direkt am Startschiff eine Begrenzungsboje ausgelegt, so gilt die Linie zwischen der Startlinienboje und der Begrenzungsboje.

Boote aus Startgruppen, deren Ankündigungssignal nicht gegeben ist, dürfen sich nicht im Startbereich aufhalten (vergl. WR 23), sie haben einen ausreichenden Abstand zur Startlinie zu halten.

Nichtbeachtung führt zur Disqualifikation. Hier hat die Wettfahrtleitung freien Handlungsspielraum.

2.3 Anmeldung bei der Wettfahrt

Alle teilnehmenden Schiffe zeigen bis spätestens 10 Minuten vor dem Ankündigungssignal des ersten Starts der Wettfahrtleitung auf dem Startschiff bzw. Starthaus ihre Segel- bzw. Startnummer, indem sie auf Backbordbug am Heck des Startschiffes bzw. Starthaus vorbeisegeln.

2.4 Startnummern

Sollten Startnummern ausgegeben werden, sind diese gut sichtbar, z. B. an der See- reling oder dem Aufbau, an der jeweils der Wettfahrtleitung zugewandten Seite anzubringen (sichtbar für Wettfahrtleitung bei Start und Ziel).

Der Zahlenwimpel des jeweiligen Starts ist im Achterstag oder an der Dirk zu führen.

2.5 Signale vor der Wettfahrt am Startschiff / Starthaus

Schwarze Tafel mit weißer Zahl: Nummer der zu segelnden Bahn.

Es gilt die Bahnnummer, die zwischen Ankündigung und Start gezeigt wird!

Flagge „AP“  : Wettfahrten sind (zeitlich) verschoben.

Nur am Samstag 21.06.2025:

Flagge „D“  : Die Markierungen zwischen Tonne 12 und 8 liegen nicht aus.

2.6 Startverfahren

Achtung, geändertes Startverfahren. Die Starts erfolgen im Abstand von 5 Minuten!

	Hinweis Die Wettfahrtleitung behält sich vor, die Reihenfolge der Startgruppen zu ändern!
---	---

2.6.1 Kennzeichnung der Startgruppen

Die Startgruppen werden durch setzen von Zahlenwimpeln gekennzeichnet:

1:  2:  3:  4:  5:  6: 

2.6.2 Ablauf des Starts

Zeit vor dem Start	Optisches Signal		Akustisches Signal	Bedeutung
10 Minuten	Orange Flagge		↑ Schallsignal •	Eröffnung der Startphase
5 Minuten	Zahlenwimpel und schwarze Tafel mit Bahnnummer		↑ Schallsignal •	Ankündigungssignal
4 Minuten		Flagge „P“	↑ Schallsignal •	Vorbereitungssignal
1 Minute		Flagge „P“	↓ Schallsignal —	
0	Zahlenwimpel		↓ Schallsignal •	Startsignal
sofort nach Start		Flagge „X“	↑ Schallsignal •	Einzelrückruf
Alternativ		1. Hilfsstander	↑ Schallsignal • • ↓ Schallsignal •	Gesamtrückruf
Jederzeit während der Startphase		AP Antwortwimpel	↑ Schallsignal • • ↓ Schallsignal •	Startverschiebung

Das Setzen des Zahlenwimpels der nächsten Startgruppe ist die Ankündigung für den nächsten Start.

Starten mehrere Klassen hintereinander, so ist das Startsignal der zuerst startenden Klasse gleichzeitig das Ankündigungssignal (5 min) für die nächste startende Klasse. Boote, die nicht spätestens 5 Minuten nach ihrem Start die Startlinie überquert haben, werden als nicht gestartet gewertet.

Das Startsignal erfolgt durch Streichen des Zahlenwimpels zeitgleich mit dem Setzen des Ankündigungssignals (neuer Zahlenwimpel) für die folgende Startgruppe.

Die orange Flagge geht 5 Minuten nach dem letzten Start der letzten Startgruppe mit einem Schallsignal runter. • ↓



Hinweis

Das Versagen eines akustischen Signals ist nicht zu beachten.
Optische Signale haben Vorrang vor akustischen Signalen.

2.6.3 Mögliche Signale direkt nach dem Start

2.6.3.1 Frühstarter

In Abänderung des Startverfahrens nach den IWB gilt die „Round the ends“-Regel ohne besondere Ankündigung für jeden Start.

Nimmt der Frühstarter den Neustart nicht wahr, erhält er eine Zeitstrafe von 20% zum Zielplatz gemäß WR 44.3 c.

Ein Start in der falschen Startgruppe führt zur Disqualifikation.

2.6.3.2 Einzelrückruf

Setzen der Flagge „X“  1 Schallsignal ↑:

Wer Grund zur Annahme hat, zu früh über die Linie gesegelt zu sein, muss hinter die Linie zurückkehren (dabei ist eine Startlinienbegrenzung zu runden) und erneut starten. Er hat dabei sich von regulär startenden Schiffen frei zu halten und darf diese nicht behindern.

2.6.3.3 Gesamtrückruf



Setzen des 1. Hilfsstanders 2 Schallsignale ↑ ; 1 Schallsignal ↓:

Alle gestarteten Yachten der betreffenden Startgruppe müssen neu starten.

Bitte Zahlenwimpel am Startschiff / Starthaus beachten!

2.7 Bahnverkürzung

Die Bahnverkürzung bzw. der Abbruch der Wettfahrt wird entsprechend den Wettfahrtregeln (WR) signalisiert.

2.7.1 Verkürzung der Bahn mit Ziel an einer Bahnmarke



Setzen der Flagge „S“

Die Wettfahrtleitung kann die Wettfahrt ohne vorherige Ankündigung an jeder Bahnmarke beenden. In diesem Fall wird versucht, eine Bahnverkürzung, z.B. auf den Seebahnen, per UKW-Kanal 15 an die Teilnehmer zu übermitteln.

Zu diesem Zweck kann ein durch die Teilnehmerflagge gekennzeichnetes Begleitboot die Flagge „S“ zeigen, dann wird zwischen diesem Boot und der Bahnmarke gezeitet.

2.7.2 Abbruch aufgrund extremer Wetterbedingungen

Im Falle extremer Wetterbedingungen wird der sofortige Abbruch der Wettfahrt durch drei Schallsignale signalisiert.

2.8 Aufgabe der Wettfahrt

Gibt ein Regattateilnehmer die Wettfahrt auf, muss er die Nationale setzen und darf die Ziellinie nicht überqueren, siehe Abschnitt 3.1, Kennzeichnung der teilnehmenden Yachten.

Bei Abbruch der Wettfahrt ist die Wettfahrtleitung bzw. das Regattabüro unverzüglich zu informieren. Per Telefon unter +49 152 55 91 77 78 oder über UKW Kanal 15.

2.9 Zieldurchgang / Ziellinie

Die Ziellinie wird gebildet durch den Flaggenmast auf dem Zielschiff/Zielhaus und einer Ziellinienboje oder einem Seezeichen). Die Ziellinie ist gekennzeichnet durch eine blaue Flagge auf dem Zielschiff/Zielhaus oder auf der Ziellinienboje.

Wird direkt am Zielschiff eine Begrenzungsboje ausgelegt, so gilt die Linie zwischen der Ziellinienboje und der Begrenzungsboje.

Jeder Zieldurchgang wird vom Zielschiff/Zielhaus durch ein kurzes Typhonsignal quittiert.

	Hinweis
	Zieldurchgangszeit: Um möglichen Unstimmigkeiten der Wertung infolge von Missverständnissen oder Unübersichtlichkeit beim Zieldurchgang entgegenzuwirken, empfehlen wir, die GPS-Zeit des eigenen Zieldurchgangs zu notieren.

2.10 Strafsystem

Wer eine Bahnmarke ausgelassen hat oder ein anderes Boot so berührt, dass Schaden entstanden ist, oder in anderer Weise regelwidrig erheblichen Vorteil erlangt, der soll die Wettfahrt abbrechen oder beim Zieleinlauf von der Wettfahrtteilnahme zurücktreten.

Bei von der Wettfahrtleitung erkannten Regelverstößen ist die Wettfahrtleitung ermächtigt, das betreffende Boot von der Wertung auszuschließen.

2.11 Wiedergutmachung

Ein Boot, das gegen eine Regel aus Teil 2 der WR verstoßen hat, kann sich durch eine Ersatzstrafe entlasten. Abweichend von Regel 44.1 besteht sie in einer vollen 360°-Drehung einschließlich einer Wende und einer Halse.

Nach Berührungen einer Bahnmarke kann sich der Teilnehmer gemäß Regel 31 durch eine 360°-Drehung einschl. einer Wende und einer Halse entlasten.

	Hinweis Wiedergutmachungsmanöver: Bei allen Wiedergutmachungsmanövern hat sich das betreffende Boot von allen anderen Teilnehmern freizuhalten.
---	--

2.12 Proteste

Proteste sind bei Zieldurchgang mit gesetzter Protestflagge am Zielschiff bekanntzugeben.

Protestgegner sind sofort nach dem Protestvorfall zu informieren.

Die Frist für die schriftliche Protesteinreichungen bei der Regattaleitung beträgt 90 Minuten nach Zieleinlauf.

3. Organisatorische Anweisungen

3.1 Kennzeichnung der teilnehmenden Yachten

Nummer der Startgruppe

Die Yachten führen die Nummer der Startgruppe als Zahlenwimpel gut sichtbar im Achterstag

Startnummer

Sollten Startnummern ausgegeben werden, sind diese gut sichtbar, z. B. an der Seereling oder dem Aufbau, an der jeweils der Wettfahrtleitung zugewandten Seite anzubringen (sichtbar für Wettfahrtleitung bei Start und Ziel).

Nationalflagge

Die Nationalflagge wird während der Wettfahrt nicht gesetzt.
Das Setzen der Nationalflagge bedeutet die Aufgabe der Wettfahrt.

3.2 Kommunikation

Allgemeiner Sprechfunk- und Anrufkanal: Kontaktaufnahme über UKW ist allgemein über Kanal 15, Rufzeichen „Wettfahrtleitung“, möglich.

Die Telefonnummern der jeweils zuständigen Wettfahrtleitung sind im Abschnitt „Kontakte“ des Veranstaltungsortes zu finden.

	Hinweis
	UKW Anrufkanal: -15-

3.3 Mitteilungen an die Teilnehmer

Mitteilungen für die Teilnehmer werden auf der Webseite der Veranstaltung veröffentlicht. <https://www.klassiker-rendezvous.com>
Bitte örtliche Hinweise beachten.

3.4 Änderungen der Segelanweisungen

Änderungen der Segelanweisung werden spätestens eine Stunde vor Auslaufbereitschaft des Tages veröffentlicht, an dem sie gelten.

Änderungen des Zeitplans werden bis spätestens 19.00 Uhr des Vortages veröffentlicht.

4. Rendezvous der Klassiker

Kappeln und Kiel, "Rendezvous der Klassiker"

4.1 Kontakte

Veranstalter: Kieler Yacht-Club e.V. KYC, Freundeskreis Klassische Yachten
Organisatoren: alphabetisch: Kyra Lehmann, Tommy Loewe, Stefan de la Motte, Bettina und Thomas Poullain, Angela und Joachim Weber
Wettfahrtleitung: Thomas Lyssewski +49 172 6274782
und Thomas Poullain +49 172 7241527
Auswertung: Stefan de la Motte
Regattabüro Kyra Lehmann +49 157 92506277
Startschiff bzw. Starthaus UKW Kanal 15 „Wettfahrtleitung“

4.2 Zeitplan

4.2.1 Zeitplan Donnerstag / Freitag 19./20.06.2025

Abendessen

Donnerstag, 19.06.2025 ab 19 Uhr in der Werfthalle von Henningsen & Steckmest mit Getränkebuffet. **Separate Anmeldung erforderlich!** Resttickets in sehr begrenzter Anzahl eventuell vor Ort.

Frühstück

Freitag, 20.06.2025 ab 7 Uhr in der Werfthalle von Henningsen & Steckmest.
Separate Anmeldung erforderlich! Resttickets in sehr begrenzter Anzahl eventuell vor Ort.

Checkin und Teilnehmerunterlagen:

Das Checkin und die Ausgabe der Teilnehmerunterlagen erfolgt am Donnerstag 19.06.2025 ab 17:00 in der Veranstaltungshalle von Henningsen & Steckmest in Grauhöft / Kappeln und am Freitag, den 20.06.2025 von 8 bis 9 Uhr am Startschiff. Teilnehmer, die ihre Unterlagen bereits erhalten haben, werden gebeten, die **Teilnehmerflagge sofort am Achterstag oder an der Dirk** zu setzen.

„Briefing“ der Wettfahrtleitung

Treffen der Steuerleute am Freitag um 9:00 Uhr vor der Werfthalle von Henningsen & Steckmest

Eröffnung der Startphase (orange Flagge)

Freitag, 20.06.2025, 11:20 Uhr vor der Küste südlich der Schleimündung

Ende der Wettfahrt: bis 18 Uhr vor der Mole Stickenhörn in der Kieler Förde.

Anlegen und Abendessen:

Liegeplätze im Werfthafen der Boots-und Yachtwerft Rathje in Stickenhörn.

Abendessen ab 19 Uhr in der Werfthalle mit Getränkebuffet. **Separate Anmeldung erforderlich!** Resttickets in sehr begrenzter Anzahl eventuell vor Ort.

4.2.2 Zeitplan Samstag, 21.06.2025

Frühstück

ab 7 Uhr in der Werfthalle **Separate Anmeldung erforderlich!**

Resttickets in sehr begrenzter Anzahl eventuell vor Ort.

Checkin und Teilnehmerunterlagen:

Das Checkin und die Ausgabe der Teilnehmerunterlagen erfolgt am Freitag 20.06. ab 18:00 Uhr und Samstag 21.06. von 8:00 bis 9:00 Uhr jeweils im Regattabüro in der Werfthalle der Rathje-Werft und zusätzlich von 10:00 bis 11:00 Uhr am Startturm in Kiel-Düsternbrook. Teilnehmer, die ihre Unterlagen bereits erhalten haben, werden gebeten, die **Teilnehmerflagge sofort am Achterstag oder an der Dirk** zu setzen.

„Briefing“ der Wettfahrtleitung

Treffen der Steuerleute am Samstag um 9 Uhr vor der Werfthalle der Rathje-Werft.

Eröffnung der Startphase (orange Flagge)

Samstag, 21.06.2025, 11:20 Uhr vor dem Startturm Düsternbrook, Kiellinie

Ende der Wettfahrt:

Samstag, 21.06.2025, 17:00 Uhr vor dem Startturm Düsternbrook, Kiellinie
Kaffee und Kuchen, sowie Einlaufbier gibt es auf dem Steg.

Abschlussfeier, Siegerehrung:

Samstag, 21.06.2025, ab 19:00 Uhr auf der „Sonnenwiese“ und in den Räumen des Hotels Kieler Yacht Club, Kiellinie 70. Anschließend Abendessen mit Getränkebuffet. Ausklang des Tages mit stimmungsvoller Live-Musik der 6 Musiker der Band Peggy Sunday / Leche con café. **Separate Anmeldung für das Abendessen erforderlich!** Resttickets in sehr begrenzter Anzahl eventuell vor Ort.

4.2.3 Zeitplan Sonntag, 22.06.2025

Frühstück

ab 7 Uhr im KYC-Hotel. **Separate Anmeldung erforderlich!**

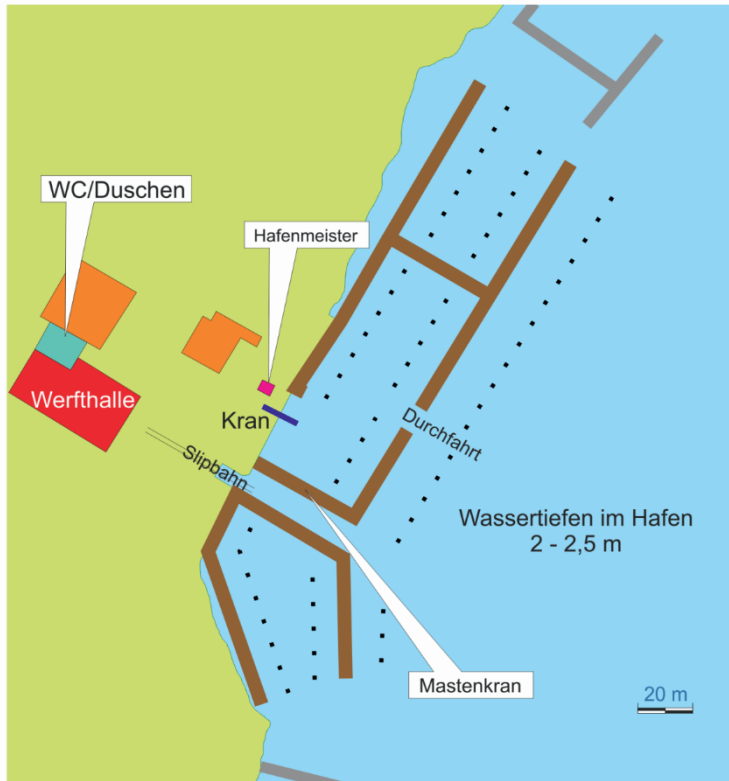
Resttickets in sehr begrenzter Anzahl eventuell vor Ort.

Auslaufen: Bis 11:00 Uhr muss der Hafen geräumt sein!

nur 12m-R-Yachten: ca. 11:00 Start zur Up-and down-Regattaserie vor dem KYC-Hotel

4.3 Liegeplätze und Logistik

4.3.1 Donnerstag/Freitag 19. und 20.06.2025 in Kappeln



Liegeplätze für die teilnehmenden Yachten werden im Hafen von Henningsen & Steckmest so weit möglich reserviert. Große Yachten liegen in der Slipbahn (abweichend von den Angaben in der Karte ist dort die Wassertiefe bis 2,7 Meter bei NN). Einweisung in die Liegeplätze vor Ort. Das Liegegeld ist im Meldegeld enthalten.

Abendessen und Frühstück werden in Kappeln in der Werfthalle von Henningsen & Steckmest angeboten. Wir stellen Grills auf und bieten Grillwürste und Brötchen an. Wer etwas anderes möchte, kann sein Grillgut zum Selbergrillen mitbringen. Zum Frühstück gibt es Kaffee und frische Brötchen mit Honig und Marmelade. Bitte zum Abendessen und zum Frühstück Geschirr/Besteck und zusätzliche Zutaten bitte von Bord mitbringen. Das Abendessen ist im Meldegeld enthalten (muss aber separat gebucht werden).

Das Frühstück muss zusätzlich zur Meldung gebucht und bezahlt werden.

4.3.2 Freitagabend, 20.06.2025 nach der Wettfahrt Schleimünde/Stickenhörn:



Liegeplätze sind im Werfthafen der Yacht- und Bootswerft Rathje nördlich des Hafens Stickenhörn reserviert. Alternativ können die Teilnehmer (ggf. in Päckchen) im Plüschowhafen vor dem ehemaligen British Kiel Yacht Club ankern.

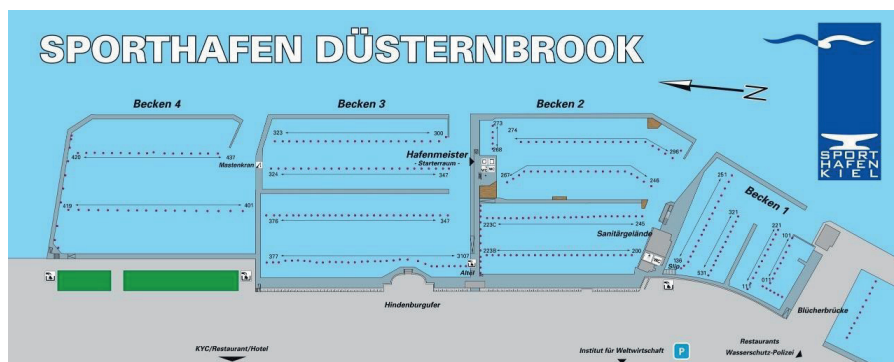
Abendessen und Frühstück werden in der Werfthalle auf dem Gelände der Rathje-Werft angeboten. Es gibt am Abend Gulasch- und Tomatensuppe, gegrillte Lachsspinatfrikadellen, frische Salate und Dessert zu Livemusik der Band Finn Cocheroo.

Am Samstagmorgen wird ebenfalls in der Werfthalle Frühstück angeboten, es können auch Lunchpakete gepackt werden.

Zum Abendessen und zum Frühstück Geschirr/Besteck bitte von Bord mitbringen.

Abendessen und Frühstück müssen zusätzlich zur Meldung gebucht und bezahlt werden.

4.3.3 Samstag, 21.06.2025 in Kiel



Liegeplätze für die teilnehmenden Yachten sind nach der Wettfahrt im Becken 4 vor dem Kieler Yacht Club-Hotel (ehemaliger Olympiahafen) reserviert. **Die Crew des Begleitbootes unseres Sponsors Pantaenius** weist die Teilnehmer in die Liegeplätze ein. Das Liegegeld ist im Meldegeld enthalten.

Siegerehrung und Abendessen finden auf der Sonnenwiese vor dem Hotel statt. Zum Essen bietet das Hotel ein leckeres Buffet (Vegetarisches Curry mit Fisch, Fleisch oder Pasta) an, das zusätzlich zur Meldung zu buchen und zu bezahlen ist. Die Getränke sind vor Ort zu bezahlen.

4.3.4 Sonntag früh 22.06.2025

Im Hotel erwartet die Teilnehmer ein leckeres Frühstücksbuffet, das zusätzlich zur Meldung zu buchen und zu bezahlen ist.

	Hinweis
	Enge Platzverhältnisse im Becken 4 Wir bitten im Interesse Ihrer Spanten und Verbände, die Plätze an den Piers und in den großen Boxen den wirklich großen Yachten zu überlassen, damit nicht große Schiffe, die später einlaufen, bei kleineren längsseits gehen müssen.

4.4 Sanitäranlagen

Am Samstag und Sonntag (21. und 22.06.25) im Becken 4 vor dem Kieler Yacht Club:

- Nur für die Teilnehmer am (kostenpflichtigen) Abend- und Frühstücksbuffet:
Im Kieler-Yacht-Club-Hotel.
- Beim Hafenmeisterbüro zwischen Becken 2 und 3
- Beim SCB (Segel Club Baltic e.V.) im Becken 1.

	Hinweis Zutritt zu den Waschräumen Codekarten für den Zutritt zu den Waschräumen beim Hafenmeisterbüro zwischen Becken 2 und 3 erhalten Sie (nur bis 18 Uhr (!)) beim Hafenmeister.
---	--

4.5 Kran- und Slippmöglichkeiten

Hafen Strande

Hafenmeister, Strandstraße 2, 24229 Strande,

Tel.: +49 4349 8988

info@hafen-strande.de www.hafen-strande.de

Becsen Yachttechnik GbR

Hafenstraße, 24235 Laboe,

Tel.: +49 4343 424066

info@becsen.de, www.becsen.de

Olympiahafen Schilksee

Tel.: +49 431 2604 8421 oder 22

Yacht und Bootswerft Marina Rathje GmbH

Prieser Strand 14a, 24159 Kiel

+49 0431 220 92-0

info@bootswerft-rathje.de

4.6 Regattaorganisation

4.6.1 Tafel für offizielle Bekanntmachungen

Auf der Webseite der Veranstaltung <https://www.klassiker-rendezvous.com>.

Schriftliche Änderungsanzeigen sind bis spätestens 1,5 Stunden vor Startzeit möglich.

4.6.2 Startschiff und Starthaus

Am **Freitag** wird das Startschiff südlich von Schleimünde vor Anker liegen. Es ist durch die Flagge des FKY und die Teilnehmerflagge gekennzeichnet. **Samstag**: das Starthaus befindet sich auf der Molenanlage des Sporthafens Düsternbrook. Es ist gekennzeichnet durch zwei dreieckige Baken, deren Linie die Start- und Ziellinie bildet.

	Hinweis
	Anrufkanal Startschiff und Starthaus sind während der Wettfahrt ständig über UKW-Kanal 15 zu erreichen.

4.6.3 Begleit- und Kontrollschiffe

wird vor Ort bekannt gegeben.

4.6.4 Schiedsgericht

Ein Schiedsgericht wird nur bei Bedarf eingesetzt, siehe Kap. 2.12, Proteste.

4.6.5 Kennzeichnung der Yachten / Flaggen

Alle teilnehmenden Yachten haben **den Teilnehmerwimpel und den Zahlenwimpel** ihres Startes am Achterstag zu führen.

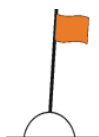
4.7 Wettfahrt Rendezvous der Klassiker am Freitag, 20.06.2025

4.7.1 Startlinie

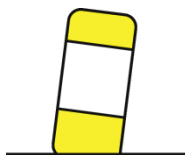
Die Startlinie wird südlich der Schleimündung etwa bei $54^{\circ}40' \text{ N} / 10^{\circ}3' \text{ E}$ vor der Küste ausgelegt und aus dem Startschiff (gekennzeichnet durch FKY-Flagge) und einer Startspiere gebildet.

Der Start erfolgt gegen den Wind, soweit vor dem Start nicht anders verkündet.

4.7.2 Bahnmarken



Startlinienbegrenzung



Wendemarke in Luv der Startlinie

4.7.3 Ziellinie

Als Ziel dient eine Linie von der Untiefentonne Stickenhörn-Ost zum Zielschiff oder zur Ziellinientonne (gekennzeichnet durch blaue Flagge).

Jeder Zieldurchgang wird vom Zielschiff aus durch ein kurzes Schallsignal quittiert.

4.7.4 Bahnliste Freitag 20.06.2025

Bahn 1:

- **Start**
- **Sperrgebiet 1** ($54^{\circ}38.904' \text{ N} / 10^{\circ}7.028' \text{ E}$) an **Stb**
- **Untiefentonne Stollergrund-Nord** ($54^{\circ}32.210' \text{ N} / 10^{\circ}11.846' \text{ E}$) an **Stb**
- **Untiefentonne Mittelgrund-Nord** ($54^{\circ}30.976' \text{ N} / 10^{\circ}3.427' \text{ E}$) an **Bb**
- **Untiefentonne Stollergrund-Süd** ($54^{\circ}30.202' \text{ N} / 10^{\circ}10.933' \text{ E}$) an **Stb**
- **Kleverberg-O** ($54^{\circ}27.556' \text{ N} / 10^{\circ}14.394' \text{ E}$) an **Stb**
- **Kiel 5** ($54^{\circ}25.685' \text{ N} / 10^{\circ}12,250' \text{ E}$) an **Bb**
- **Kiel 9** ($54^{\circ}23.401' \text{ N} / 10^{\circ}11.698' \text{ E}$) an **Bb**
- **Sperrgebiet Reede Friedrichsort** ($54^{\circ}23.060' \text{ N} / 10^{\circ}11.204' \text{ E}$) an **Stb**
- **Zieldurchgang zwischen Untiefentonne Stickenhörn Ost** ($54^{\circ}22.747' \text{ N} / 10^{\circ}10.212' \text{ E}$) und **Zielschiff/Zielspiere**

Bahn 2:

- **Start**
- **Sperrgebiet 1** (54°38.904' N / 10°7.028' E) an **Stb**
- **Untiefentonne Stollergrund-Nord** (54°32.210' N / 10°11.846' E) an **Stb**
- **Kabeltonne N WP 47** (54°29.324' N / 10°15.200' E) an **StB**
- **Kleverberg-O** (54°27.556' N / 10°14.394' E) an **Stb**
- **Kiel 5** (54°25.685' N / 10°12,250' E) an **Bb**
- **Kiel 9** (54°23.401' N / 10°11.698' E) an **Bb**
- **Sperrgebiet Reede Friedrichsort** (54°23.060' N / 10°11.204' E) an **Stb**
- **Zieldurchgang zwischen Untiefentonne Stickenhörn Ost** (54°22.747' N / 10°10.212' E) und **Zielschiff/Zielspiere**

Bahn 3:

- **Start**
- **Sperrgebiet 7** (54°35.905' N / 10°4.394' E) an **Bb**
- **Sperrgebiet 5** (54°38.893' N / 10°4.417' E) an **Bb**
- **Untiefentonne Stollergrund-Süd** (54°30.202' N / 10°10.933' E) an **Bb**
- **Kabeltonne N WP 47** (54°29.324' N / 10°15.200' E) an **StB**
- **Kleverberg-O** (54°27.556' N / 10°14.394' E) an **Stb**
- **Kiel 5** (54°25.685' N / 10°12,250' E) an **Bb**
- **Kiel 9** (54°23.401' N / 10°11.698' E) an **Bb**
- **Sperrgebiet Reede Friedrichsort** (54°23.060' N / 10°11.204' E) an **Stb**
- **Zieldurchgang zwischen Untiefentonne Stickenhörn Ost** (54°22.747' N / 10°10.212' E) und **Zielschiff/Zielspiere**

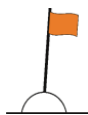
4.8 Wettfahrten Rendezvous der Klassiker am Samstag, 21.06.2025

4.8.1 Startlinie

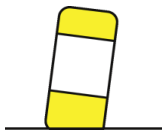
Als Startlinie dient eine Linie vor dem Starthaus, die durch die Peilung zwischen zwei Dreiecken vor dem Starthaus gebildet wird.

Die Startlinie wird durch Begrenzungsmarken seitlich begrenzt.

4.8.2 Bahnmarken



Startlinienbegrenzung



Wendemarke Seebad



Regattatonnen Heikendorfer Bucht

4.8.3 Ziellinie

Als Ziellinie dient eine Linie vor dem Starthaus, die durch die Peilung zwischen zwei Dreiecken vor dem Starthaus gebildet wird.

Die Ziellinie wird durch Begrenzungsmarken seitlich begrenzt.

	Hinweis Ziellinie Die Ziellinie ist im Vergleich zur Startlinie deutlich kürzer und liegt näher am westlichen Ufer.
---	---

4.8.4 Bahnlisten Seebahn, Samstag, 21.06.2025

Bahn 1 Seebahn bei nördlichen Winden

- Startlinie
- K4 an Stb
- 16 / K2 Reede an Stb
- 14 / Reede an Stb
- Sperrgebiet vor Möltenort an Stb
- 12 an Bb
- Markierung an Bb (wenn vorhanden)
- Markierung an Bb (wenn vorhanden)
- 10 an Bb
- 2 Sperrgebietstonnen an Stb Markierung an Bb
- 8 an Bb
- 6 an StB
- 4 an Bb
- 2 an Bb
- 1 an Bb
- Untiefentonne Kleverberg Ost an Bb
- 3 an Bb
- 5 an Bb
- 7 an Bb
- 9 an Bb
- 11 an Stb
- 18 / K1 an Stb
- Ziellinienbegrenzung an Stb
- K3 an Stb
- K6 an Stb
- K5 an Stb
- Ziel

Bahn 2 Seebahn bei nördlichen Winden

- Startlinie
- K4 an Stb
- 16 / K2 Reede an Stb
- 14 / Reede an Stb
- Sperrgebiet vor Möltenort an Stb
- 12 an Bb
- Markierung an Bb (wenn vorhanden)
- Markierung an Bb (wenn vorhanden)
- 10 an Bb
- 2 Sperrgebietstonnen an Stb Markierung an Bb
- 8 an Bb
- 6 an StB
- 4 an Bb
- 3 an Bb
- 5 an Bb
- 7 an Bb
- 9 an Bb
- 11 an Stb
- 18 / K1 an Stb
- Ziellinienbegrenzung an Stb
- K3 an Stb
- K6 an Stb
- K5 an Stb
- Ziel

Bahn 3 Seebahn bei nördlichen Winden

- Startlinie
- K4 an Stb
- 16 / K2 Reede an Stb
- 14 / Reede an Stb
- Sperrgebiet vor Möltenort an Stb
- 12 an Bb
- Markierung an Bb (wenn vorhanden)
- Markierung an Bb (wenn vorhanden)
- 10 an Bb
- 2 Sperrgebietstonnen an Stb Markierung an Bb
- 8 an Bb
- 7 an Bb

- 9 an Bb
- 11 an Stb
- 18 / K1 an Stb
- Ziellinienbegrenzung an Stb
- K3 an Stb
- K6 an Stb
- K5 an Stb
- Ziel

	Hinweis
	Zufahrt zum NOK: Die Zufahrt zum NOK (Gebiet westlich der Tonne 11, nordwestlich Tonne 18/ K1) darf nicht durchfahren werden. • Dieses Gebiet ist in jedem Fall östlich zu passieren. • Der ein- oder auslaufende Berufsschiffsverkehr darf auf keinen Fall behindert werden.

Bahn 4 Seebahn bei südlichen Winden

- Startlinie
- K6 an Bb
- östliche Startlinienbegrenzung an Bb
- K4 an Stb
- 16 / K2 Reede an Stb
- 14 / Reede an Stb
- 12 an Bb
- Markierung an Bb (wenn vorhanden)
- Markierung an Bb (wenn vorhanden)
- 10 an Bb
- 2 Sperrgebietstonnen an Stb
- 8 an Bb
- 6 an StB
- 4 an Bb
- 2 an Bb
- 1 an Bb
- Untiefentonne Kleverberg Ost an Bb
- 3 an Bb
- 5 an Bb

- 7 an Bb
- 9 an Bb
- 11 an Stb
- 18 / K1 an Stb
- Ziel

Bahn 5 Seebahn bei südlichen Winden

- Startlinie
- K6 an Bb
- östliche Startlinienbegrenzung an Bb
- K4 an Stb
- 16 / K2 Reede an Stb
- 14 / Reede an Stb
- 12 an Bb
- Markierung an Bb (wenn vorhanden)
- Markierung an Bb (wenn vorhanden)
- 10 an Bb
- 2 Sperrgebietstonnen an Stb
- 8 an Bb
- 6 an Stb
- 4 an Bb
- 3 an Bb
- 5 an Bb
- 7 an Bb
- 9 an Bb
- 11 an Stb
- 18 / K1 an Stb
- Ziel

Bahn 6 Seebahn bei südlichen Winden

- Startlinie
- K6 an Bb
- östliche Startlinienbegrenzung an Bb
- K4 an Stb
- 16 / K2 Reede an Stb
- 14 / Reede an Stb
- 12 an Bb

- Markierung an Bb (wenn vorhanden)
- Markierung an Bb (wenn vorhanden)
- 10 an Bb
- 2 Sperrgebietstonnen an Stb
- 8 an Bb
- 7 an Bb
- 9 an Bb
- 11 an Stb
- 18 / K1 an Stb
- Ziel

Hinweis	
Zufahrt zum NOK: Die Zufahrt zum NOK (Gebiet westlich der Tonne 11, nordwestlich Tonne 18/ K1) darf nicht durchfahren werden. • Dieses Gebiet ist in jedem Fall östlich zu passieren. • Der ein- oder auslaufende Berufsschiffsverkehr darf auf keinen Fall behindert werden.	

4.8.5 Bahnlisten Innenförde, Samstag, 21.06.2025

Bahn 7, Innenfördebahn bei nördlichen Winden

	Hinweis
	Auf dem Weg zum Start: Die Zufahrt zum NOK (Gebiet westlich der Tonne 11, nordwestlich Tonne 18/ K1) darf nicht durchfahren werden. • Dieses Gebiet ist in jedem Fall östlich zu passieren. • Der ein- oder auslaufende Berufsschiffsverkehr darf auf keinen Fall behindert werden.

- Startlinie
- K4 an Stb
- 16 / K2 Reede an Stb
- 14 / Reede an Stb
- Regattatonne auf N 54° 22.365 | E 010° 11.530 an Stb
- Regattatonne auf N 54° 22.067 | E 010° 11.526 an Stb
- Untiefe vor Kitzeberg an Bb
- K4 an Stb
- Boje "Seebar" an Stb
- 16 / K2 Reede an Stb

• K4 an Stb • Boje "Seebar" an Stb • K4 an Stb	Diese Tonnen entfallen bei Bahnverkürzung!
--	---

- K6 an Stb
- K5 an Stb
- Ziel

	Hinweis
	Untiefe vor Kitzeberg Der flache Landgrund vor Kitzeberg ist nicht betonnt und kann für die Wettfahrt nicht sicher durch eine Markierung gekennzeichnet werden. • Den Landgrund vor Kitzeberg nordwestlich umsegeln. • Echolot beachten.

Bahn 8, Innenfördebahn bei südlichen Winden

	Hinweis
	Auf dem Weg zum Start: Die Zufahrt zum NOK (Gebiet westlich der Tonne 11, nordwestlich Tonne 18/ K1) darf nicht durchfahren werden. • Dieses Gebiet ist in jedem Fall östlich zu passieren. • Der ein- oder auslaufende Berufsschiffsverkehr darf auf keinen Fall behindert werden.

- Startlinie
- K6 an Bb
- K4 an Stb
- 16 / K2 Reede an Stb
- 14 / Reede an Stb
- Regattatonne auf N 54° 22.365 | E 010° 11.530 an Stb
- Regattatonne auf N 54° 22.067 | E 010° 11.526 an Stb
- Untiefe vor Kitzeberg an Bb
- K4 an Stb
- Boje "Seebar" an Stb
- 16 / K2 Reede an Stb

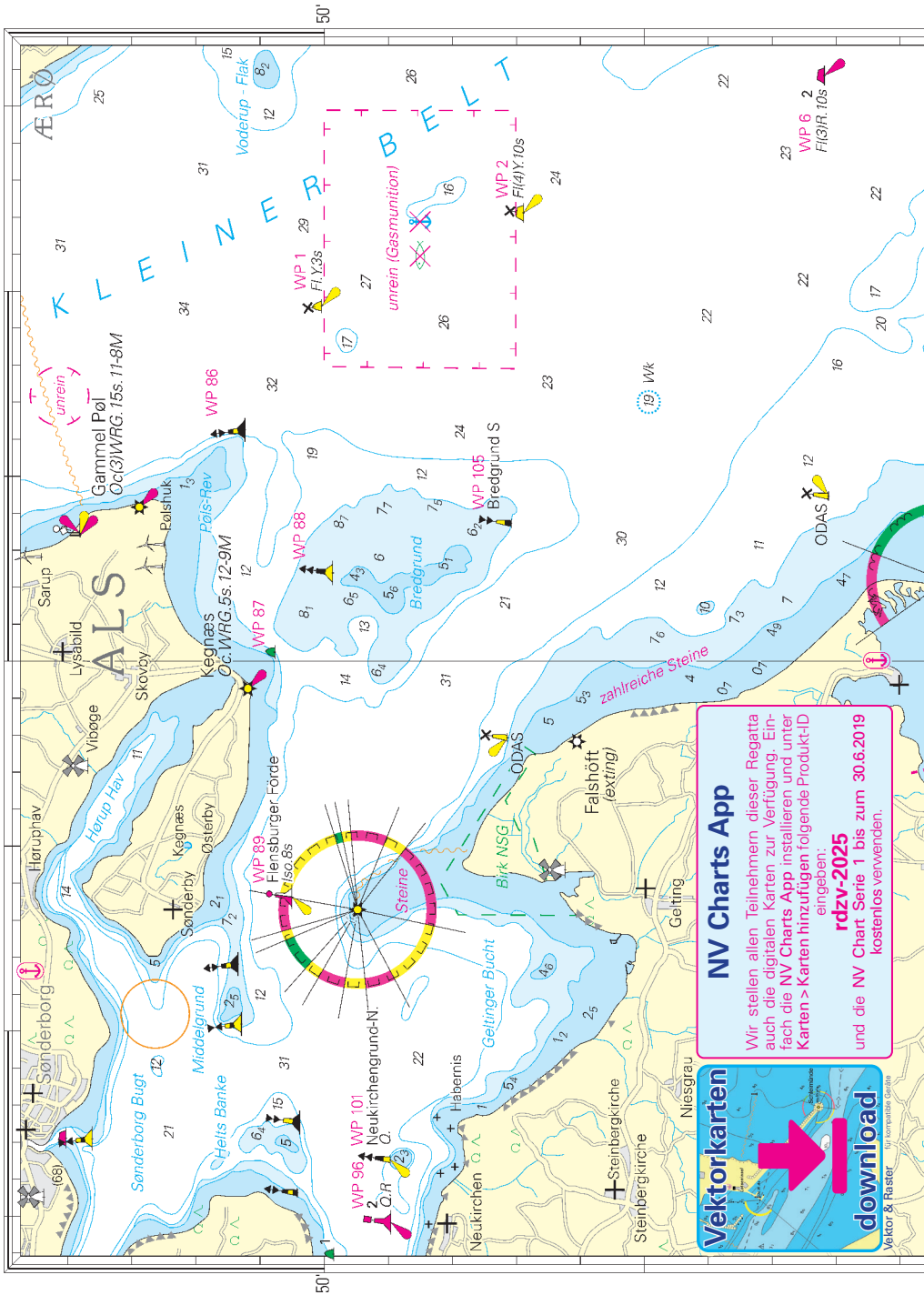
• K4 an Stb • Boje "Seebar" an Stb • K4 an Stb	Diese Tonnen entfallen bei Bahnverkürzung!
• Ziel	

	Hinweis
	Untiefe vor Kitzeberg Der flache Landgrund vor Kitzeberg ist nicht betonnt und kann für die Wettfahrt nicht sicher durch eine Markierung gekennzeichnet werden. • Den Landgrund vor Kitzeberg nordwestlich umsegeln. • Echolot beachten.

5. Bahnskizzen

Die nachfolgenden Bahnskizzen dienen ausschließlich der Orientierung und bilden die Hauptbahnen ohne Bahnverkürzung ab.

Zusätzlich ist die aktuelle Ausgabe der NV Charts Serie 1 als Ausrüstung an Bord mitzuführen.



NV Charts App

Wir stellen allen Teilnehmern dieser Regatta auch die digitalen Karten zur Verfügung. Einfach die NV Charts App installieren und unter Karten > Karten hinzufügen folgende Produkt-ID eingeben:

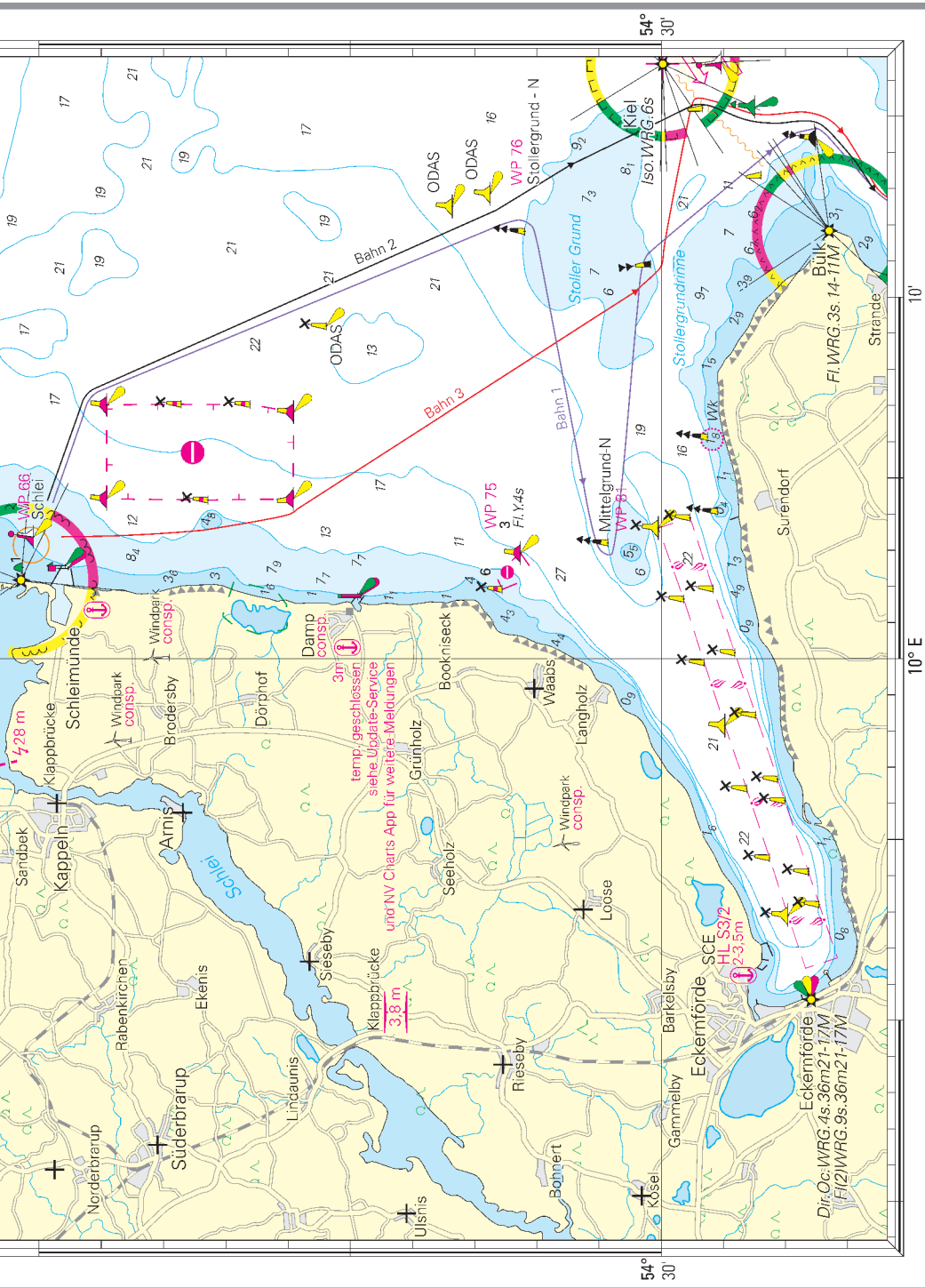
rdzv-2025

und die NV Chart Serie 1 bis zum 30.6.2019 kostenlos verwenden.

Vektorkarten

download

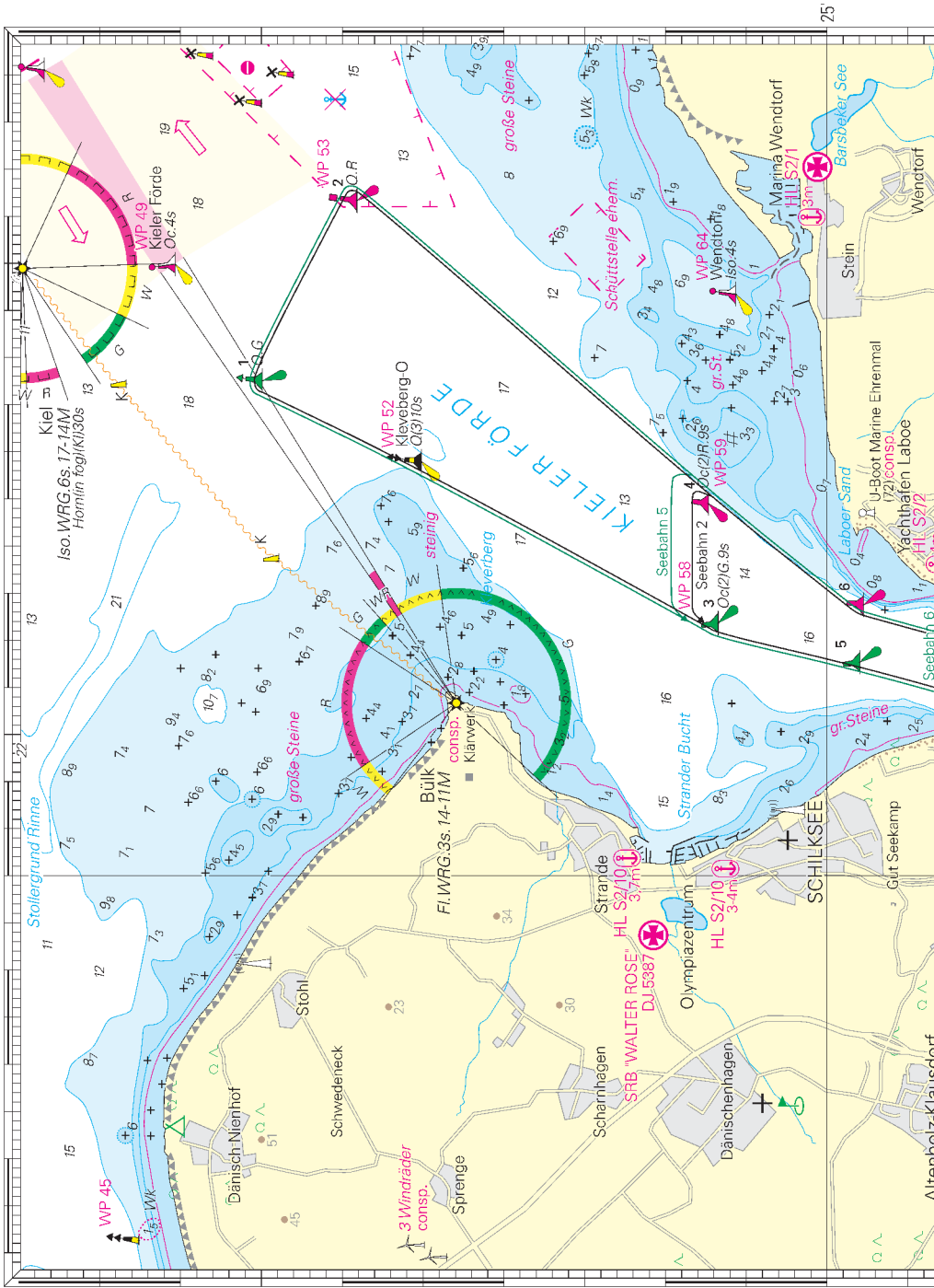
Vektor & Raster für Kompatible Geräte



Weitere Kartenangaben sind der aktuellen Seekarte NV, Serie 1 zu entnehmen.
Dieser Kartenausschnitt ersetzt keine aktuellen Papierkarten an Bord.

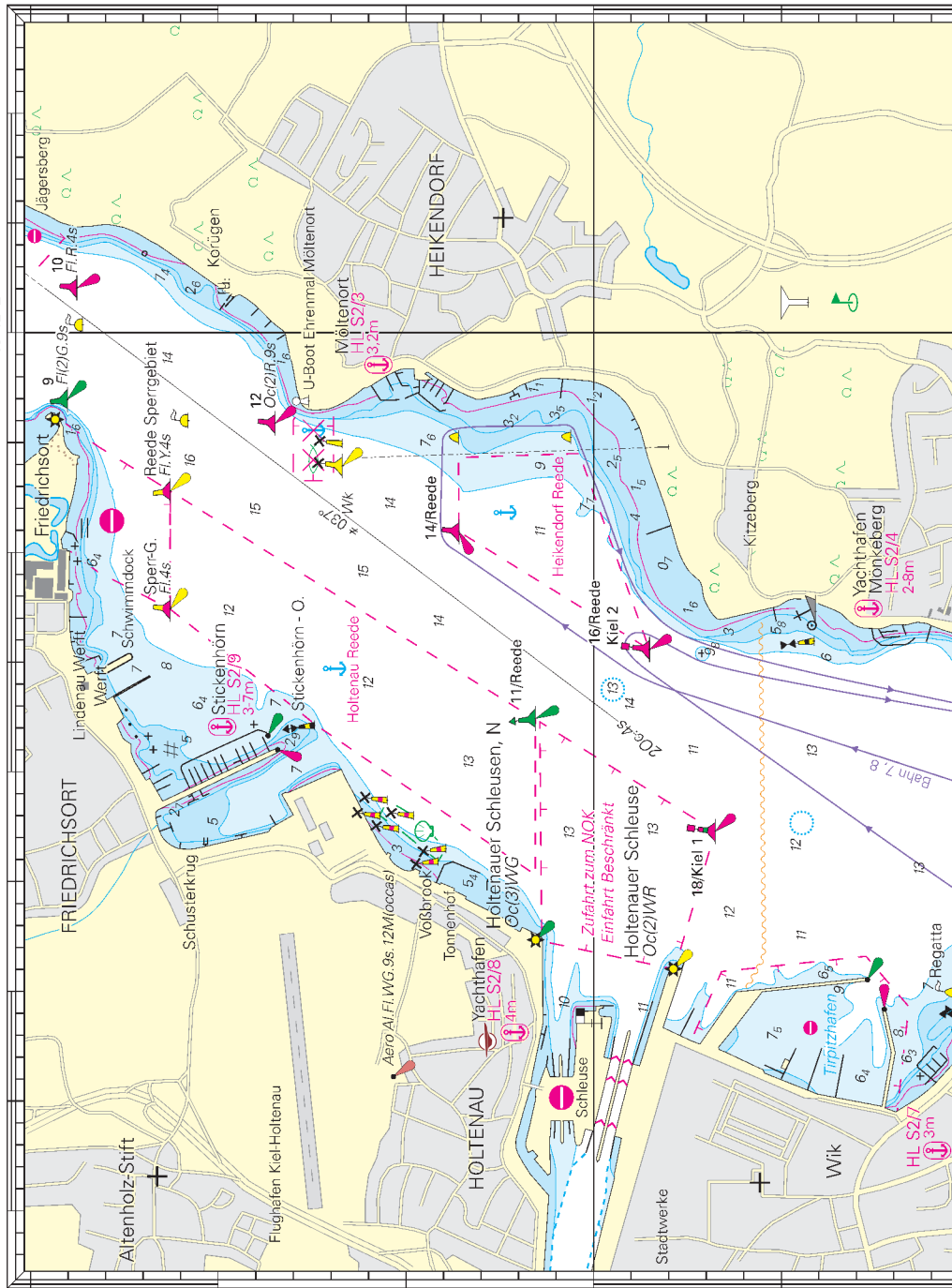






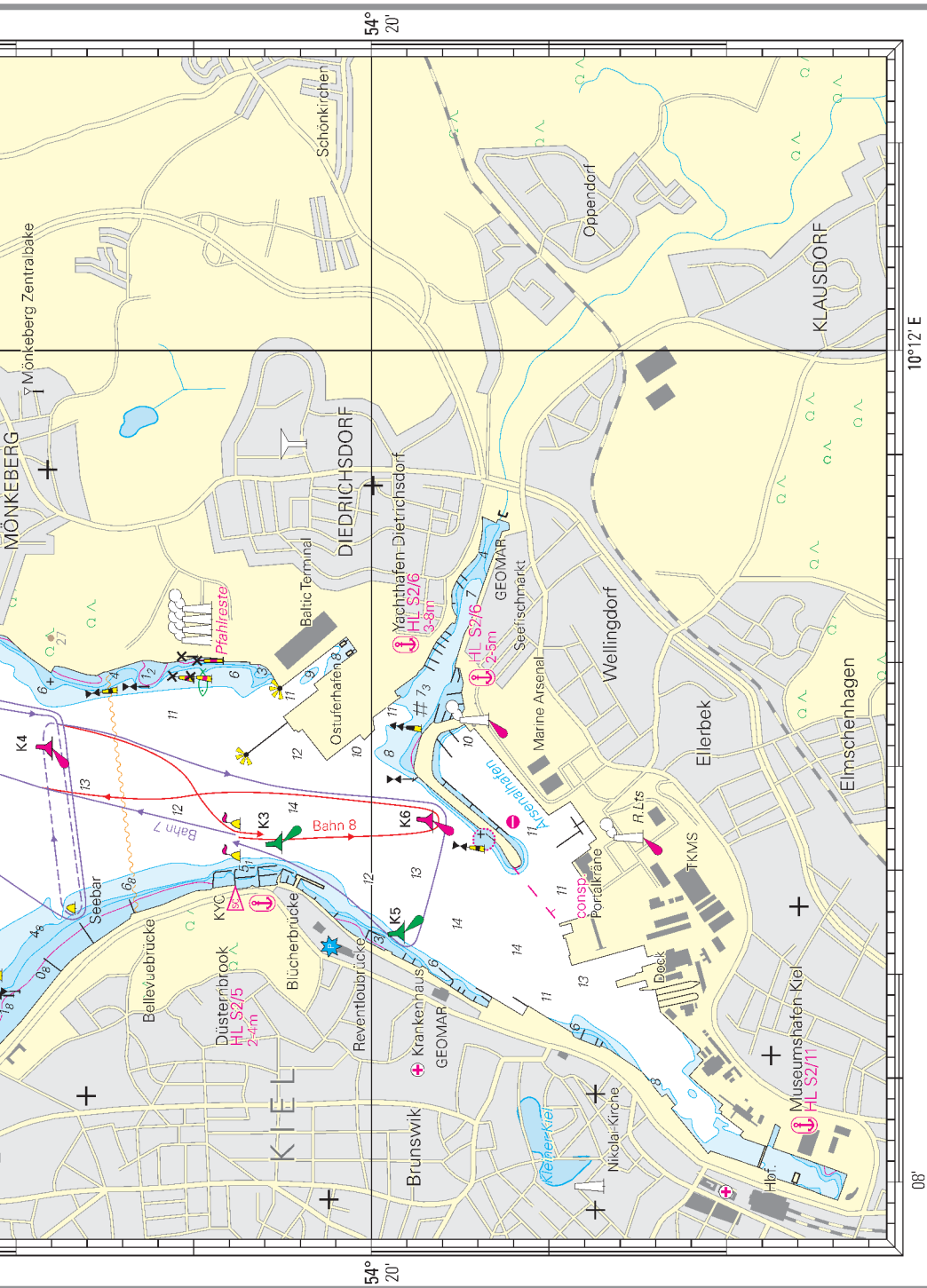


10°12' E



22'

22'



Weitere Kartenangaben sind der aktuellen Seekarte NV, Serie 1 zu entnehmen.
Dieser Kartenausschnitt ersetzt keine aktuellen Papierkarten an Bord.



Papier und digital - wir bieten Ihnen über 10.000 Karten und Pläne in mehr als 60 Serien und Atlanten.

- digitale Navigation mit der NV Charts App
- jede Papierseekarte mit digitaler Lizenz zur Nutzung in der App
- digitale Seekarten direkt in der NV Charts App kaufen, aktivieren und updaten



www.nvcharts.com

Seekarten • Digitale Seekarten • Digitale Navigation • NV Charts App

Schiffsausrüster | Werftausrüstung

TOPLICHT



Farben

Decksbeschläge

Innenbeschläge

Pumpen

Rettungsmittel

Bootsbauwerkzeug

Öfen

Lampen

Blöcke

Tauwerk

Anker

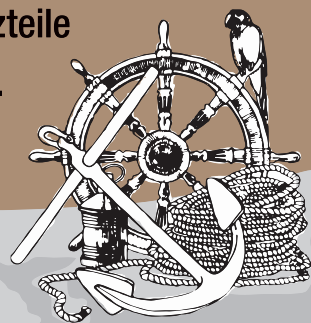
Kompasse

Yachtelektrik

Bücher

Ersatzteile

u.v.m.



www.toplicht.de

Onlineshop | Fachberatung | Ladengeschäft



TAUSEND GRÜNDE,
EIN PARTNER

IHR VERSICHERUNGS- PARTNER FÜR KLAS- SISCHE YACHTEN

Der Erhalt klassischer Yachten liegt uns genauso am Herzen wie Ihnen. Darum unterstützt Pantaenius seit vielen Jahren Regatten des Freundeskreises Klassische Yachten – wie die Classic Week 2024. Wir sind Ihr Ansprechpartner, wenn es um Versicherungen geht. Nicht nur, weil wir selbst mit Leib und Seele Segler sind, sondern weil unsere Produkte den Bedürfnissen von Eignern klassischer Yachten besonders entgegenkommen.

IHRE **VORTEILE** BEI PANTAENIUS



Feste Taxe

Das Original ohne Zeitwertabzüge im Fall eines Totalverlusts.



Neu für alt

Teilschäden werden ohne Zeitwertabzüge bis zur Höhe der Versicherungssumme reguliert.



Konstruktions- und Materialfehler

Volle Deckung für Folgeschäden. Nur das betroffene Teil ist ausgeschlossen.



Bergung? Kein Problem

Keine Summenbegrenzung oder Selbstbeteiligung für Bergung und Wrackbeseitigung.



Scannen Sie den QR-Code für
ein Video von Pantaenius beim
Rendezvous der Klassiker 2023.


PANTAENIUS
YACHTVERSICHERUNGEN

WEIL DU DAS ERBE ANTRITTST

TAUSEND GRÜNDE,
EIN PARTNER



PANTAENIUS
YACHTVERSICHERUNGEN